

Este accidente ocurrido durante el llenado de una esfera de GLP de 2000 m³ provocó la muerte de un operario y dejó a otro gravemente herido.

La esfera estaba llena en un 80% con agua y en ese momento las patas colapsaron.

La última prueba hidráulica se había hecho hacía 10 años y la última inspección de las patas hacía 5 años.

Después del accidente, se verificó que el acero tenía una reducción de 8 mm, con agujeros de hasta 10 cm².

Tras el análisis y ensayo de las vigas de acero y el hormigón se llegó a la conclusión que la severa corrosión de las patas y del hormigón fue causada por filtraciones de agua a través de la protección ignífuga.

